Приложение 1
ЗАМ-1908/32-374261/17.12.2020г.

МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

АГЕНЦИЯ "МИТНИЦИ"

П Р О Т О К О Л

ЗА ИЗВЪРШЕНА МИТНИЧЕСКА ПРОВЕРКА

№ 26BG001000M076752 / код на МУ/ГКПП BG001000 / 12/11/2026 г.

Днес, 12/11/2026 г., в 09:50 часа на МП Пристанище Бургас център на вход

Долуподписаните:

1 Гергана [redacted] Костадинова на длъжност СТАРШИ ИНСПЕКТОР с месторабота ТД МИТНИЦА БУРГАС .
/име, презиме и фамилия/

2 ВЛАДИМИР [redacted] Тошев на длъжност СТАРШИ ИНСПЕКТОР с месторабота ТД МИТНИЦА БУРГАС .
/име, презиме и фамилия/

3 Христо [redacted] Кънев на длъжност НАЧАЛНИК НА СЕКТОР с месторабота ТД МИТНИЦА БУРГАС .
/име, презиме и фамилия/

4 Яни [redacted] Бурдев на длъжност ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР с месторабота ТД МИТНИЦА БУРГАС .
/име, презиме и фамилия/

5 Олег [redacted] Андреев на длъжност ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР с месторабота ТД МИТНИЦА БУРГАС, МП ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС ЦЕНТЪР .
/име, презиме и фамилия/

Представители на други институции:

1. ДЕНЧО [redacted] АЗМАНОВ , на длъжност НАЧАЛНИК НА СЕКТОР, с месторабота ГД БОП.
/име, презиме и фамилия/
2. НЕВЕН [redacted] УЗУНОВ , на длъжност ЕКСПЕРТ, с месторабота ТД ДАНС - БУРГАС.
/име, презиме и фамилия/
3. НАДЕЖДА [redacted] ЯНАКИЕВА , на длъжност НАЧАЛНИК НА СМЯНА, с месторабота ГКПП - ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС.
/име, презиме и фамилия/
4. ИВАН [redacted] НИКОВ , на длъжност ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР, с месторабота Port State Control към ИА МА.
/име, презиме и фамилия/
5. ВЕЛИСЛАВ [redacted] ЕРМЕНЛИЕВ , на длъжност КАПИТАН, с месторабота БГПК- Созопол към РДГП -Бургас .
/име, презиме и фамилия/

Извършихме проверка на:

В присъствието на свидетелите:

/лица, различни от митнически служители или представители на други институции/

Данни за транспортното средство, обект на контрол:

1. Вид на транспортното средство: Морски/Речен, Кораб за насипни товари , модел: .....

   рег. №: 8903105, Палау
   / Рег. № на МПС, ППС, UIC код на ЖП вагон, ІМО номер на кораб, № на контейнер/ /държава на регистрация/

   пломба № ....., пломба на МУ №: .....

Куриерска/пощенска пратка:

/куриерска фирма/ /товарителница №/ /товарителница- дата/

Обект, в който се извършва проверката:

Общи данни по документи:

1. Митнически документи и/или документи съпровождащи товара:

/МД, ДВС, ОДВ, ОДН, ДР, УР, TIR Carnet, CIM, ATA , CMR , товарителници, фактура/и, заявление за издаване на разрешение и др./

5. Място на извършване на проверката: МП Пристанище Бургас център

При проверката констатирахме следното:

Във връзка с постъпило в ТД Митница Бургас писмо с рег. № 32-346653/12.11.2026 г. от ГДБОП бяха предприети действия по извършване на съвместна митническа проверка със служители на ГДБОП, ДАНС, ИА „Морска администрация“, БГПК – Созопол към РДГП – Бургас и ГКПП – Пристанище Бургас на моторен кораб (M/V) „ISARTAL“, IMO № 8903105, акостирал на корабно място № 1 на пристанище „Порт България Уест“, с код на МУ 1007 – МП „Пристанище Бургас Център“.

При пристигане на място проверяващите служители се легитимираха пред капитана на кораба – г-н ARKADIY KATAMADZE, който беше запознат с целта на проверката, а именно установяване на вида и наличните количества течности в танковете на плавателното средство, предвид декларираното при входящия контрол с IMO SHIP'S STORES DECLARATION количество гориво (DIESEL OIL) – 16,5 MT.

В присъствието на механика на плавателното средство – Стефан Ангелов, както и на служители на Port State Control към ИА „Морска администрация“, ГДБОП, ДАНС, БГПК – Созопол към РДГП – Бургас и ГКПП – Пристанище Бургас, бяха предприети действия по измерване на наличните количества течности в танковете на плавателното средство.

При извършените измервания бяха установени следните стойности:

- Double Bottom (DB) № 8 – горивен танк: 19 см, съответстващи приблизително на 13 куб. м;
- Double Bottom (DB) № 9 – горивен танк: 44 см, съответстващи приблизително на 19 куб. м;
- Service Tank – горивен танк: 4,5 куб. м, съгласно показанията в машинното отделение;
- Settling Tank – горивен танк: 7,2 куб. м;
- Leakage Tank – горивен танк: 0,35 куб. м;
- Bilge Tank – сантинен танк за мръсни води: 13 см;
- Sludge Tank – шламов танк: 3 см.

При проверката беше установено предно газене на плавателното средство – 5,35 м, и кормово газене – 5,70 м, при което е налице диферент от 0,35 м (35 см) към кърмата (Trim by the stern), доколкото кормовото газене е по-голямо от предното.

При извършване на проверката на борда на плавателното средство не беше налична сертифицирана таблица за корекция по диферент (Trim Correction Table), необходима за извършване на коректно преизчисляване на измерените нива на горивото с оглед установения диферент.

Предвид обстоятелството, че плавателното средство е натоварено с 797,544 MT „SODA ASH“ и 2 706,7576 MT „SALT“, както и с оглед установения диферент и липсата на сертифицирана таблица за корекция по диферент, измерените количества не могат да бъдат приети като достатъчно надеждна основа за извършване на точна количествена съпоставка с декларираното количество гориво.

С оглед на изложеното, установената при извършените замервания разлика спрямо декларираното количество гориво не може да бъде приета за доказана, тъй като към момента на проверката плавателното средство не е било приведено в състояние, позволяващо извършването на точен и надежден замер на наличното гориво.

Предвид горното е необходимо плавателното средство да бъде приведено в състояние, позволяващо извършването на коректен и точен замер на наличното гориво. Същият следва да бъде извършен от независима сървейска компания, която да установи нивата на горивото, температурата и плътността във всички горивни танкове и да изготви протокол за извършените контролни действия и установените количества.

По отношение на подадената митническа декларация (МД) с MRN № 26BG001007100865R6/12.11.2026 г., с която „ОКТОБРА СПЕД“ ЕООД, ЕИК 147175242, е декларирало за режим допускане за свободно обращение /код 40/ пред МП „Пристанище Бургас Център“ стока № 1 с описание „Йодирана сол“, е разрешено разтоварването и експедицията на стоката.

До осигуряване на независима сървейска компания служители на Агенция „Митници“, ГДБОП, ДАНС и ГКПП – Пристанище Бургас ще осъществяват постоянно наблюдение на плавателното средство.

/описват се извършените контролни действия в тяхната последователност и установените факти и обстоятелства/

Задържани стоки/документи/веществени доказателства:

Няма

Взети проби / мостри:

Използвани технически средства (Извършен специализиран контрол):

Вид на използваните средства:

☐ Рентген ☐ Раманов спектроскоп ☐Денситометър ☐Пътномер ☐Пробоотборник ☐ Митническо куче ☐Други

Резултат от специализирания контрол:

Полеви тестове

Поставени средства за идентификация:
/ № на средство за идентификация/

Възражения на проверяваното лице или на негов представител: В възразявам срещу констатацията, че горивен танк №8, 19см, съответстващ приблизително на 13 куб.м. съдържа дренирана смес от гориво, вода и твърди частици. В законния срок ще подам писмено възражение срещу констатациите в протокола до ТД-Митница

ARKADIY KATAMADZE, капитана на „ISARTAL“, IMO № 8903105: .....
/име, длъжност, подпис/

Настоящият протокол се състави на основание чл. 2 и чл. 16 от Закона за митниците в 7 еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Час на приключване на проверката: 21:00, дата: 12/11/2026г.

ПРИСЪСТВАЛИ:

ДЕНЧО [redacted] АЗМАНОВ
.....
/име, подпис/

НЕВЕН [redacted] УЗУНОВ
.....
/име, подпис/

НАДЕЖДА [redacted] ЯНАКИЕВА
.....
/име, подпис/

ИВАН [redacted] НИКОВ
.....
/име, подпис/

ВЕЛИСЛАВ [redacted] ЕРМЕНЛИЕВ
.....
/име, подпис/

СЪСТАВИТЕЛИ:

ГЕРГАНА [redacted] КОСТАДИНОВА
.....
/име, подпис/

ВЛАДИМИР [redacted] ТОШЕВ
.....
/име, подпис/

ХРИСТО [redacted] КЪНЕВ
.....
/име, подпис/

ЯНИ [redacted] БУРДЕВ
.....
/име, подпис/

ОЛЕГ [redacted] АН [redacted]
.....
/име, подпис/

Прочетох и разбрах на хамтан Катамадзе съдържанието на протокола: адв. [redacted]
/Радактин

/ Катамадзе [redacted]