



|                  |               |
|------------------|---------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ |               |
| Вх. №            | 52-654-06-590 |
| Дата             | 27.07.2026 г. |

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

27.7.2026 г.

10<sup>05</sup>  
*[Signature]*

X 02-00-103/27.07.2026

Per. №

Signed by: MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

ЧРЕЗ  
Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 52-РОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО  
Г-Н ЧИЛО ПОПОВ  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ  
ПГ „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“

ОТГОВОР НА ВЪПРОС  
№ 52-654-06-590/15.07.2026 г.

**Относно:** забавянето на пускането в експлоатация на директната пътническа железопътна линия Киев – Букурещ – Русе – Варна

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

В отговор на постъпил в Министерството на транспорта и съобщенията Ваш въпрос „Какви са причините за непускането в обявения срок на директната пътническа железопътна линия Киев – Букурещ – Русе – Варна и на коя конкретна дата се предвижда започването на нейното редовно движение?“, Ви предоставям следната информация:

В периода 13-16 януари 2026 г., в рамките на конференция за подготовка и приемане на основните параметри на разписанията и плана за композиране на международните пътнически влакове за 2026/2027 г., Украинските железници са иницирали разговори с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД относно възстановяването и развитието на редовни международни железопътни превози между България и Украйна. По данни на Украинските железници годишно между 200 000 и 250 000 украински граждани пътуват до България, като най-интензивен е пътническият поток през летния туристически сезон. В тази връзка украинската страна е изразила интерес към директна железопътна връзка с българското Черноморие и е заявила готовност през летния сезон на 2026 г. да организира движение на международен пътнически влак по маршрута Киев – Букурещ – Русе – Варна.

На 19 март 2026 г. по инициатива на Министерството на транспорта и съобщенията е проведена онлайн среща с участието на представители на транспортните администрации на България, Румъния и Украйна, за обсъждане на възможностите за възстановяване на международната железопътна връзка между трите държави. В рамките на срещата страните са се договорили да бъдат проведени последващи

експертни консултации в онлайн формат с цел уточняване на техническите параметри на превозите, както и да се организира присъствена тристранна среща в гр. Русе в началото на месец април 2026 г.

В изпълнение на постигнатите договорености „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е осъществило работна кореспонденция с Украинските и Румънските железници за уточняване на техническите аспекти на превозите, включително варианти за разписание на влаковете, необходим брой вагони, технологична обработка на влаковите състави и други експлоатационни параметри. В хода на разговорите румънският железопътен превозвач е заявил, че участието му в проекта е възможно единствено при наличие на осигурено финансиране за извършването на превозите.

На 3 април 2026 г. в гр. Русе е проведена тристранна работна среща с участието на представители на България, Румъния и Украйна, в рамките на която е обсъден и принципно съгласуван проект на разписание на влаковете, обсъдени са и финансовите параметри на бъдещата експлоатация, включително разпределението на разходите за превоз, ценовата политика при продажбата на превозни документи и необходимостта от осигуряване на финансиране. Като основни нерешени въпроси остават именно механизмът за финансово обезпечаване на превозите от българска и румънска страна, както и окончателното определяне на цените на превозите.

Цената на второкласен билет на българска територия е определена по международната тарифа SCIC-EWT и възлиза на 24,80 евро, без резервация и договорени отстъпки между страните по превоза (България, Румъния, Украйна). Поради тежкото икономическо положение на украинските граждани, произтичащо от продължаващите военни действия, Украинските железници са отправили молба за намаляване на цената на билета с поне 30% така че пътуването да бъде финансово достъпно за по-широк кръг граждани. „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД няма механизъм да намали тарифната цена без покриване на разликата от държавата, тъй като международните тарифи са строго регламентирани и не позволяват едностранни промени.

За да се осъществят превозите, Министерството на транспорта и съобщенията, въз основа на направените от „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД разчети, е изготвило пакет документи за вземане на Решение от Министерския съвет за оказване на държавна подкрепа под формата на минимална помощ, която да покрие пропуснатите приходи от намалението от цената на билета с 30 % за превоз на украински граждани с международни влакове по направление Русе – Варна – Русе. На 27.04.2026 г. министерството е изпратило пакета документи за съгласуване с Министерството на финансите, като такова не е получено.

На проведена среща с извънредния и пълномощен посланик на Украйна в София на 2 юни 2026 г., потвърдих подкрепата на Министерството на транспорта и съобщенията към инициативата. Г-жа Илашчук ме информира, че украинските компетентни органи са изпратили официално писмо до румънските власти, но до момента не е получен отговор. Тя пое ангажимент да информира Министерството на транспорта и съобщенията при постъпване на официална позиция.

С уважение,

27.7.2026 г.

X

Георги Пеев  
Министър на транспорта и съобщенията  
Signed by: GEORGI GENCHEV PEEV

София 1000 ул. „Дякон Игнатий“ № 9  
Тел. 02/940 9771, Факс: 02/988 5094  
[www.mtc.government.bg](http://www.mtc.government.bg)