



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	51-554-06-3638
Дата	04.11.2025

ЧРЕЗ

Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1447
уфиз

ДО

Г-Н ИВАН БЕЛЧЕВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПП-ДБ“

На Ваш 5151-554-06-3638/31.10.2025;

ОТНОСНО: ЛИПСАТА НА СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ УЧАСТЪЦИТЕ С КОНТРОЛ НА СРЕДНАТА СКОРОСТ

ВЪПРОСИ: СЧИТАМ, ЧЕ Е НЕОБХОДИМО МРРБ ЧРЕЗ АПИ ДА РАЗРАБОТИ И ВЪВЕДЕ ЕДИНЕН СТАНДАРТ ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ УЧАСТЪЦИ С КОНТРОЛ НА СРЕДНАТА СКОРОСТ, КОЙТО ДА ВКЛЮЧВА:

1. ДА СЕ ВЪВЕДАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ПЪТНИ ТАБЕЛИ „НАЧАЛО“ И „КРАЙ“ НА УЧАСТЪК СЪС СЕКЦИОНЕН КОНТРОЛ.
2. ДА СЕ ВКЛЮЧВА УКАЗАНИЕ ЗА КИЛОМЕТРИТЕ НА ЗОНАТА (ОТ КМ - ДО КМ).
3. ДА СЕ ПОСТАВЯТ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛИ ПОНЕ 300 МЕТРА ПРЕДИ НАЧАЛОТО НА УЧАСТЪКА.

ПРЕДВИЖДА ЛИ СЕ ВЪВЕЖДАНЕ НА ТАБЕЛИ, ОБОЗНАЧАВАЩИ НАЧАЛОТО И КРАЯ НА УЧАСТЪЦИТЕ С КОНТРОЛ НА СРЕДНАТА СКОРОСТ И В КАКВИ СРОКОВЕ СЕ ПРЕДВИЖДА ВЪВЕЖДАНЕ НА ПОДОБРНА ПРАКТИКА?

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БЕЛЧЕВ,

Национално тол управление към Агенция „Пътна инфраструктура“ започна прилагането на секционен контрол за измерване на средната скорост на движение по определени участъци от републиканската пътна мрежа от 00:00 часа на 7 септември 2025 г. Мярката е насочена към повишаване на пътната безопасност и намаляване на броя на тежките пътнотранспортни произшествия.

В Закона за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, обнародван в брой 64 на Държавен вестник от 5 Август 2025 г., с който се въведе прилагането на секционен контрол за измерване на средната скорост, няма регламентирано изрично изискване за поставяне на допълнителна сигнализация с указателни табели за начало и край участъците, в които се измерва тя, поради което такива не са монтирани.

Национално тол управление (НТУ) изпълнява дейности по осигуряване на публичност и информираност, свързани със системата за секционно измерване на средна скорост. В тази връзка всички пътни отсечки, преминали първоначална проверка от Българския институт по метрология (БИМ), се публикуват на интернет страницата на НТУ – www.bgtoll.bg, в раздел „Въпроси и отговори“, подраздел „Средна скорост“.

В съответствие с принципите на Директива (ЕС) 2019/1024 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година относно отворените данни и повторното използване на информацията от обществения сектор, НТУ предоставя чрез интернет страницата си данни за начална и крайна точка, както и дължината на всяка от отсечките, в които има секционен контрол за измерване на средната скорост. Тази практика дава възможност на всички заинтересовани страни да използват информацията при навлизане и движение в участъци, обхванати от секционен мониторинг на средната скорост.

ИВАН ИВАНОВ
МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s