



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-554-06-3122
Дата	29.09.2025 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1038
[Signature]

ДО

Г-Н ИВАЙЛО ШОТЕВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПП-ДБ“

На Ваи 51-554-06-3122/17.09.2025г.;

ОТНОСНО: ПРИЧИНА ЗА СПИРАНЕТО НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ПЛАЩАНИЯТА ПО ОБХОДНИЯ ПЪТ НА ГР. РУДОЗЕМ

ВЪПРОСИ: ДАЛИ ПРИЧИНАТА ЗА СПИРАНЕТО НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ Е СВЪРЗАНА С ЛИПСА НА ПЛАЩАНЕ ОТ СТРАНА НА ПРАВИТЕЛСТВОТО, НАЛИЦЕ ЛИ СА ИЗДАДЕНИ АКТОВЕ ЗА СПИРАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И КАКВИ КОНКРЕТНИ ДЕЙСТВИЯ СА ПРЕДВИДЕНИ ЗА НЕГОВОТО ВЪЗОБНОВЯВАНЕ И ОКОНЧАТЕЛНО ЗАВЪРШВАНЕ?

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ШОТЕВ,

Във връзка с поставените въпроси Ви информирам, че по информация на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) забавянето в изпълнението на обект „Път II 86 Средногорци – Рудозем и обходен път на гр. Рудозем“ е поради възникнали в процеса на извършване на строително-монтажните работи (СМР) проблеми, свързани с необходимостта от реконструкцията на съществуващите подземни ВиК съоръжения, попадащи в трасето на обекта, а именно:

- реконструкция на съществуващ магистрален водопровод ф500 яз. „Пловдивци“ – Мадан, с дължина около 230 м;
- реконструкция на канализационен колектор ф400, с дължина около 500 м;

- укрепване на прилежащия на пътя скат в участъка от км 134+480 до км 134+560 (в района на производствени бази), в резултат на свличане на земни маси (срутище), част от които попаднаха върху строителната площадка.

През декември 2024 г. за строежа е подписан Акт обр. 10 за спиране на строителството в определени участъци от обекта до решаването на посочените въпроси, свързани с подземните ВиК съоръжения. Също така в началото на 2025 г. строителството на целия строеж беше временно преустановено поради влошените метеорологични условия.

С оглед законосъобразното продължаване на строителството, а именно провеждане на процедура по реда на чл. 154 от Закона за устройство на територията и издаване на Заповед за допълване на Разрешението за строеж, през май 2025 г. е подписан Акт обр. 10 за спиране на строителството на целия обект.

Независимо, че промяната на вече съгласуван технически проект и осигуряване на допълнителен финансов ресурс в процеса на самото строителство е дълъг и труден процес, Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) пое ангажимент за решаване на посочените проблеми с оглед законовите основания и допускания. В резултат са разработени технически проекти за реконструкция на магистралния водопровод и канализационния колектор и за укрепване на срутището, които са съгласувани от Община Рудозем и от „ВиК“ ЕООД – гр. Смолян и одобрени от Експертен технико-икономически съвет при АПИ.

В началото на септември 2025 г. Агенцията представи в Община Рудозем необходимите документи за допускането на измененията в техническия проект и на 15.09.2025 г. от Общината е издадена Заповед за допълване на Разрешението за строеж. Междувременно АПИ и участниците в строителния процес подготвят Акт обр. 11 за продължаване на строителството, който се очаква да бъде подписан в началото на октомври. След възобновяване на строително-монтажните работи се очаква обектът да бъде цялостно завършен до април 2026 г.

В АПИ са постъпили три сертификати за изпълнени СМР на обща стойност над 3 млн. лв. с ДДС, които са в процес на одобряване. По договора за строителство е изплатен аванс в размер на 843 162 лв. с ДДС.

Обектът „Път II 86 Обходен път на гр. Рудозем, област Смолян“ е одобрен по Програмата за трансгранично сътрудничество на Европейския съюз Интеррег VI А Гърция – България 2021 – 2027, като част от проект „Подобряване на мобилността и безопасността в трансграничната област“, с акроним CrossBo2. Договорът за финансиране предстои да бъде подписан през първата половина на октомври.

ИВАН ИВАНОВ

МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s