



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

ДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	51-554-06-3009
Дата	23.09.2025 г.

18.09

ЧРЕЗ

**Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

ДО

**Г-Н БОРИС АЛАДЖОВ
Г-Н АЛЕКСАНДЪР КОЙЧЕВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ „ВЪЗРАЖДАНЕ“**

На Ваш 51-554-06-3009/10.09.2025г.;

**ОТНОСНО: ПРЕУСТРОЙСТВО НА ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ НА К.К.
„СЛЪНЧЕВ БРЯГ“**

**ВЪПРОСИ: ПОДНОВЕНА ЛИ Е ПРОЦЕДУРАТА И НА КАКЪВ ЕТАП Е? В
КАКЪВ СРОК СЕ ПРЕДПОЛАГА, ЧЕ ЩЕ ЗАПОЧНЕ
ПРАКТИЧЕСКОТО ПРЕУСТРОЙСТВО НА ПОСОЧЕНАТА
ОТСЕЧКА И КОГА СЕ ОЧАКВА ДА БЪДЕ ЗАВЪРШЕНА?**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛАДЖОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОЙЧЕВ,

Във връзка с разширяването на 6-километровата отсечка от път I-9 Кошарица – Несебър в района на к.к. „Слънчев бряг“ и изграждането на второ платно за движение във всяка от двете посоки (от км 199+100 до км 205+300), Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) информира, че се предвижда до края на септември да се проведе работна среща с кмета на Община Несебър, на която ще се обсъдят техническите параметри на проекта и взаимното сътрудничество АПИ и общината за реализацията му. Едва след това ще може се подготви задание за проектиране, съответната тръжна документация към обществената поръчка, и ще бъде възможно да се обяви процедура за избор на изпълнител на проектирането.

Експертите на АПИ считат, че към момента актуализиране на наличния технически проект за реконструкция на участъка, изработен през 2011 г., няма да е достатъчно и е възможно предметът на обществената поръчка ще бъде променен. Причината е, че трасето попада изцяло в урбанизираната територия на гр. Несебър, която значително се е развила в периода от 2011 г. до днес – изградени са локални платна, множество входи и изходи към

прилежащи имоти, които при разработването на техническия проект преди 14 години не са съществували или са били само в проектен етап. Изводът е въз основа на обстоен оглед на място на цялото трасе, проведен на 23.10.2024 г., съвместно с представители на Областно пътно управление (ОПУ) – Бургас.

Предвид това, че отсечката от път I-9 преминава през населено място, се наблюдава интензивен пътникопоток и велосипедно движение, което налага съвместно с Община Несебър да се реализира пешеходна инфраструктура и велоалея, съгласно нормативните изисквания за урбанизирана среда. Разширението на участъка от републиканския път би могла да се осъществи съвместно от АПИ и Община Несебър, предвид разпоредбите на чл. 30, ал 3 от ЗП и чл. 41 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

През октомври 2024 г. ОПУ – Бургас е изискало информация от Общината относно перспективите за развитие на трасето на път I-9 като част от първостепенната улична мрежа на града, както и данни за застрояването на прилежащите имоти с отреденото им предназначение. Въз основа на тези данни ще е възможно да се определят техническите параметри за разработване на проекта – брой ленти за движение в посока, тротоари и велоалеи. През декември общинската администрация е дала единствено насоки за спазване на проектните решения в изработения през 2011 г. технически проект относно заустванията на локалните платна. Извадка от регулационен план, план за застояване, подземен кадастър и/или проекти за пътни връзки към момента не е постъпвала в АПИ.

В допълнение АПИ информира, че за цялостно извеждане на транзитния трафик от урбанизираните територии в района, на първо място е необходимо да се извършат съответните инженерни и административни проучвания, въз основа на които да се определи възможността за реализиране на обходно трасе по нов терен извън застояните зони. При изграждането на такова трасе, първокласният път следва да премине по него.

ИВАН ИВАНОВ
МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s