



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-554-06-2761
Дата	01 / 08 2025

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14
16
X

ДО

Г-Н БОГОМИЛ ПЕТКОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПШ-ДБ“

На Ваш 51-554-06-2761/25.07.2025г.;

ОТНОСНО: ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ТУНЕЛА ПОД ВРЪХ ШИПКА

ВЪПРОСИ: ДОКЪДЕ СА СТИГНАЛИ ПРОЦЕДУРИТЕ И КОГА РЕАЛНО ЩЕ ЗАПОЧНЕ СТРОИТЕЛСТВОТО НА ТУНЕЛА ПОД ВРЪХ ШИПКА?

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТКОВ,

За повишаване безопасността на движение и подобряване свързаността между Северна и Южна България, Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) работи по подготовката и изграждането на няколко тунелни съоръжения, сред които и тунелът под връх „Шипка“, обект на запитването. В тази връзка Ви предоставям изисканата информация относно напредъка по изпълнението на проекта:

За изграждането на обект „Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“, през юни 2022 г. Агенцията е сключила договори за инженеринг (изготвяне на технически проект и строителство) и за строителен надзор.

С оглед изискването в Решението по ОВОС в Природен парк „Българка“ да не се изграждат спомагателни пътища за обслужване на строителството, приоритетно е изготвен технически проект за участъка от км 20+124,50 до км 22+700, попадащ в обхвата на одобрения Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП). На 24.04.2025 г. е проведено заседание на Експертен технико-икономически съвет към АПИ за разглеждане на изготвения технически проект, който е приет със забележки. На 14.05.25 г. изпълнителят е представил коригиран проект, който към момента се съгласува със съответните административни

структури – Министерството на околната среда и водите, Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Министерство на културата.

След приключване на всички съгласувателни процедури, проектът ще бъде внесен от АПИ в Министерството на регионалното развитие и благоустройството за одобрение и издаване на разрешение за строеж и ще може да стартира изпълнението на строително-монтажните работи за участъка.

За участъка от км 22+700 до км 27+680, който излиза извън обхвата на одобрения ПУП – ПП, има разработен и представен в АПИ технически проект. Към момента се работи по проектната документация за участъка от км 27+680 до км 30+673,48, като се предвижда разработката да бъде завършена до края на тази година. След приключване на всички екологични, отчуждителни и съгласувателни процедури за участъка от км 22+700 до 30+673,48, ще може да стартира изпълнението на строително-монтажните работи на обекта.

С проекта значително ще се улесни и намали времето за пътуване по направление от Северна към Южна България, на територията на областите Габрово и Стара Загора. Трасето е част от основната транс-европейска транспортна мрежа на територията на Република България, по направление Букурещ – Русе – Димитровград – Александруполис.

ИВАН ИВАНОВ
МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s