



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

София 1000, ул. "Джасин Минзав" №3, тел. 02 9409/603, 662, 216

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЗАМЕСТИНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ИВАЙЛО ЧОРБОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА "ВЪЗРАЖДАНЕ"

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
К.№	51-554-06-2413
Дата	07.1.07 2007

16³⁴
*[Signature]*ОТГОВОР НА ВЪПРОС
51-554-06-2413/25.06.2025 г.*Относно: Подпомагане на международните пътувания с влак.***УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЧОРБОВ,**

Във връзка с изпратения от Вас въпрос, бих искал да Ви информирам, че осигуряването на удобен и качествен железопътен превоз на пътници в международното и вътрешното съобщение е основен приоритет на Министерство на транспорта и съобщенията. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД упражнява непрекъснат контрол върху движението на пътническите влакове, като при констатиране на закъснения се предприемат необходимите оперативни действия за тяхното ограничаване.

По отношение на влаковете, обслужващи направление София – Халкали (Истанбул), основните причини за възникващите закъснения на територията на страната са свързани с понижените експлоатационни параметри и ограниченията в капацитета на железопътната инфраструктура в участъците от София до Искър и от Ихтиман до Септември. Тези участъци са еднопътни, поради което разминаването на влаковете се осъществява единствено в експлоатационните пунктове (гарите), което налага изчаквания и води до прехвърляне на закъснението от един влак върху няколко други влака в участъка.

В обратното направление – от Халкали (Истанбул) до София – освен времето, необходимо за преминаване на граничния контрол, основна причина за закъсненията са ограниченията в скоростта на територията на Република Турция, което предопределя почти ежедневни закъснения както на международните влакове, така и на вътрешните влакове в страната.

Следва да се отбележи, че с цел ограничаване на закъсненията във времето бяха извършени многократни корекции в разписанието на влаковете, но въпреки това не бе постигнат желаният резултат. Корекциите на разписанията не представляват най-подходящото решение, предвид предварителните продажби на билети, особено в активния туристически сезон. Допълнителен фактор, който влияе негативно върху движението на влаковете и е извън възможността на дружеството да бъде контролиран, са високите температури през летния сезон, водещи до повишаване на температурата на железния път и налагане на ограничения в скоростите, което причинява значителни закъснения на голям брой влакове.

С цел съобразяване с всички фактори и недопускане на допълнителни закъснения, ежегодно при изготвянето на разписанията на международните влакове се изисква актуална информация за времето, необходимо за осъществяване на граничен контрол. Към настоящия момент, в условията на активен летен сезон и засилен пътникопоток през граничния пункт,

граничните власти както от българска, така и от турска страна е възможно да завишават предвиденото време за извършване на проверките. Тъй като тези проверки пряко касаят националната сигурност, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД не разполага с правомощия да влияе върху тяхната продължителност.

С оглед протичащите динамични процеси в световен мащаб и необходимостта от гарантиране на безопасното функциониране на стратегическата транспортна дейност, каквато е дейността на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, дружеството оказва пълно съдействие на органите на Министерството на вътрешните работи и Агенция „Митници“ при осъществяването на международните пътувания.

С уважение,

Гроздан Караджов

Заместник министър-председател и
министър на транспорта и съобщенията



София 1000 ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Тел. 02/940 9771, Факс: 02/988 5094
www.mtc.government.bg