



ОДОБРЯВАМ:

X

Станимир Лешев
Главен директор ГД ГВА

ДОКЛАД
от Атанас Станков – началник на отдел ЛГ на ГВС

Относно: Назначаване на инспектор в отдел ЛГ на ГВС

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН ДИРЕКТОР,

Съгласно публикуван УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация",

Чл. 20(а)(3) На инспекторски длъжности в специализираната администрация за целите на инспектирането в областта на летателната годност се назначават лица, които притежават:

1. висше техническо образование и авиационна квалификация;
2. професионален опит и практика съгласно предвиденото в Раздел Б на Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи и всички актове, свързани с изменението и допълнението му.

В Част М (Приложение 1), Част 145 (Приложение 2), Част 147 на Регламент 1321/2014, в разделите, отнасящи се до квалификация и опит на инспекторите (Competent authority) е предвидено едно и също изискване в AMC1 M.B.102(c)(1.4), AMC 145.B.10(3) и AMC 147.B.10(b) – 5 години професионален опит, за да може инспектора да работи самостоятелно (five years relevant work experience to be allowed to work as an inspector independently).

При инспекцията на EASA през 2018г. по отношение квалификацията, знанията и опита на инспекторите от отдел ЛГ на ГВС е повдигнато повтарящо се несъответствие #20757 ниво „D“:

CAA could not demonstrate that all staff is appropriately qualified and have appropriate knowledge, experience, initial training and continuation training to perform their allocated tasks.

This is substantiated by the following:

- *CAA-BG could not demonstrate that all training is scheduled or provided in accordance with the requirements.*
- *Content of continuation training not detailed enough to develop practical competences.*
- *Procedure requires 4 years' experience instead of 5 years as per AMC M.B.102(c) (however, based on national regulations, all inspectors have at least five years' experience).*
- *AMP training not adequate, as evidenced by missing reliability programmes.*

This is a repeat finding AIR.BG.11.2016#20001



Националното изискване за минимален стаж за инспектор ГВА съгласно ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 129 ОТ 26 ЮНИ 2012 Г. е 3 години, което може да позволи на инспектора да работи самостоятелно с организации и ВС извън обхвата на базовия регламент.

EASA одобри предложените корективни мерки, които да се вземат от Отдел ЛГ на ГВС и които включват извършване на оценка на компетентността на инспекторите и корекция на техните одобрения, съгласно опит и квалификация.

Имайки в предвид горното, новоназначеният инспектор Георги Гвоздейков, започвайки обучението си веднага, може да започне самостоятелна работа като инспектор на организации и ВС, предмет на базовия регламент едва в края на 2023 г., т.к. няма никакъв опит и работа в работна среда, обект на приложение на Регламент 1321/2014, или в края на 2021 година за работа в среда извън обхвата на базовия регламент.

В тази връзка предлагам г-н Гвоздейков да бъде назначен на друга, подходяща позиция в отдел ЛГ или други отдели на ГД ГВА поне за 2 и половина години напред и да се прегледат други заявления, където кандидатите да покриват или максимално се доближават до изискванията на горесцитираните приложения на Регламент 1321/2014.

С уважение,

X

Атанас Станков
Началник отдел ЛГ на ГВС