

BULGARIAN MARITIME PILOT'S ASSOCIATION

VARNA 9001

Passenger Terminal
Vessel Traffic Control Tower
Phone: (+359 52) 602 446/7/8;
Fax: (+359 52) 602 445/6/7;
e-mail: bmpa@mail.bg

BOURGAS 8000

1, Knyaz Batenberg Str.
Port of Bourgas Control Tower
II & III Level
Phone: (+359 56) 840 402, 840 171
Fax: (+359 56) 840 402, 840 171

СТАНОВИЩЕ

ОТ:

БЪЛГАРСКА МОРСКА ПИЛОТСКА АСОЦИАЦИЯ

Относно: Проект за Генерален план на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 1“, като част от пристанище за обществен транспорт - Бургас

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На 08.04.2022 г., в Министерството на транспорта и съобщенията беше проведена втора поредна среща за обсъждане на проекта за Генерален план на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 1“, като част от пристанище за обществен транспорт – Бургас.

Представителите на законодателната, изпълнителната, местната власт и заинтересованите страни от страна на морския бизнес в град Бургас обсъдиха всички направени предложения, в резултат на което всички участващи приеха единодушно, че предназначението на корабни места № 12, 13 и 14 ще бъде запазено за извършване на дейности по обработка на кораби и товари, а корабно място № 10 и част от корабно място № 11 и прилежащите към тях тилови площи ще бъдат включени към Зоната за обществен достъп.

На 18.04.2022 г., от страна на Организацията за закрила на българските граждани /ОЗБГ/ беше изпратено писмо до всички заинтересовани страни, с което се настоява Зоната за обществен достъп да се ограничи до линията на кейовата стена на 10-то корабно място, като корабното място и прилежащата му тилова зона да бъдат използвани за товаро-разтоварни дейности. Посоченият мотив от страна на представителите на ОЗБГ е, че функционалните възможности на корабни места № 11 и № 12 ще бъдат компрометирани и тяхната ефективност няма да е пълна. Така изложените мотиви са бланкетни, без да се позовават на конкретни факти и

BULGARIAN MARITIME PILOT'S ASSOCIATION

VARNA 9001

Passenger Terminal
Vessel Traffic Control Tower
Phone: (+359 52) 602 446/7/8;
Fax: (+359 52) 602 445/6/7;
e-mail: bmpa@mail.bg

BOURGAS 8000

1, Knyaz Batenberg Str.
Port of Bourgas Control Tower
II & III Level
Phone: (+359 56) 840 402, 840 171
Fax: (+359 56) 840 402, 840 171

обстоятелства, извлечени от анализната част на проекта на Генерален план или да бъдат посочени причини, поради които ползването на посочените корабни места ще бъде компрометирано. Въпреки постигнатият широк консенсус на проведената среща в Министерството на транспорта и съобщенията на 08.04.2022 г. относно устройственото планиране на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 1“, вкл. и с участието на представителите на ОЗБГ, отново и за пореден път се правят опити да се възпрепятства приемането на генералния план, поради причини, които очевидно не се обосновават с експертните изводи в анализната част на проекта. С оглед на това, моля да бъде взето в предвид следното:

1. Корабно място № 10, разположено на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 1“ е с ограничено газене до – 3,90 метра. Това не позволява заставане и обработка на конвенционален товарен кораб.
2. Поради ограниченото газене и късият кейов фронт, корабно място № 10 се е използвало и се използва за заставане на спомагателен флот за извършване на морско-технически услуги.
3. Тиловият фронт (складовите полета) на корабни места № 11 и № 12 е напълно достатъчен за съхранение и експедиция на обработваните товари на тези корабни места. Това се потвърждава и от факта, че и към момента се ползват същите складови площи, тъй като кейовият фронт зад 10-то корабно място е зает от силизи.
4. Корабни места № 12, 13 и 14 имат изградени ж.п. коловози, разположени в междурелсието на кейовите кранове, осигуряващи възможност за директно претоварване: кораб - ж.п. вагон и обратно. До всички складови съоръжения (открити и закрити складове) достигат ж.п. коловози, осъществяващи транспортната връзка за индиректно обработваните товари.
5. Налице е намаляваща необходимост от корабни места и „тил“ – складови зони за товарни дейности в тази зона на пристанището. Това е еднозначно показано и анализирано в пред-проектното проучване и от разработените варианти на Генералния план за Пристанище Бургас.
6. Същевременно е налице засилено обществено желание от страна на гражданите на Бургас за „отваряне“ на пристанищната зона в тази си част към публична дейност по модела на множество западноевропейски градове като Барселона, Ротердам и др.

BULGARIAN MARITIME PILOT'S ASSOCIATION

VARNA 9001

Passenger Terminal
Vessel Traffic Control Tower
Phone: (+359 52) 602 446/7/8;
Fax: (+359 52) 602 445/6/7;
e-mail: bmpa@mail.bg

BOURGAS 8000

1, Knyaz Batenberg Str.
Port of Bourgas Control Tower
II & III Level
Phone: (+359 56) 840 402, 840 171
Fax: (+359 56) 840 402, 840 171

С оглед на изложеното по-горе, настояваме проектът да се запази в одобреният вариант на проведената среща в Министерството на транспорта и съобщенията от 08.04.2022 г., като корабни места № 12, 13 и 14 да бъдат запазени за извършване на дейности по обработка на кораби и товари, а корабно място № 10 и част от корабно място № 11 и прилежащите към тях тилови площи да бъдат включени към Зоната за обществен достъп. Както надлежно е обосновано в анализната част на проекта на Генерален план, корабни места № 10 и № 11, вкл. техните тилови зони не могат да бъдат използвани за товаро-разтоварни дейности и тяхното запазване е лишено от смисъл. Същевременно, публичният интерес към Зоната за обществен достъп е един от основните фактори за успех за привличане на повече посетители и туристи на града. Основната структура на генералния план е сливането на туристическата, обществена, круизната, яхтена и пристанищната инфраструктура с атрактивни търговски дейности по цялата крайбрежна зона. Новата крайбрежна зона ще подобри възприятието на обществеността относно града, залива и пристанището и ще предостави публичен достъп за всички, при запазване на интересите, както на пристанищният оператор на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 1“, така и на широката общественост.

С уважение:



.....
Председател БМПА

/к.д.п. инж. Николай Апостолов/